

Реле ходовых огней PXO-MINI ver 1.0



Описание:

Устройство поставляется в пластиковом корпусе с электронной платой внутри и проводами для подключения. PXO предназначено для автоматического включения, выключения ходовых огней автомобиля. В качестве ходовых огней используются галогеновые лампы дальнего света, противотуманных фар или прочих фар в т.ч. светодиодных. В активном режиме, реле включает лампы, плавно увеличивая мощность до установленного значения. Устройство имеет 8 проводов и светодиод индикации.

Работа устройства:

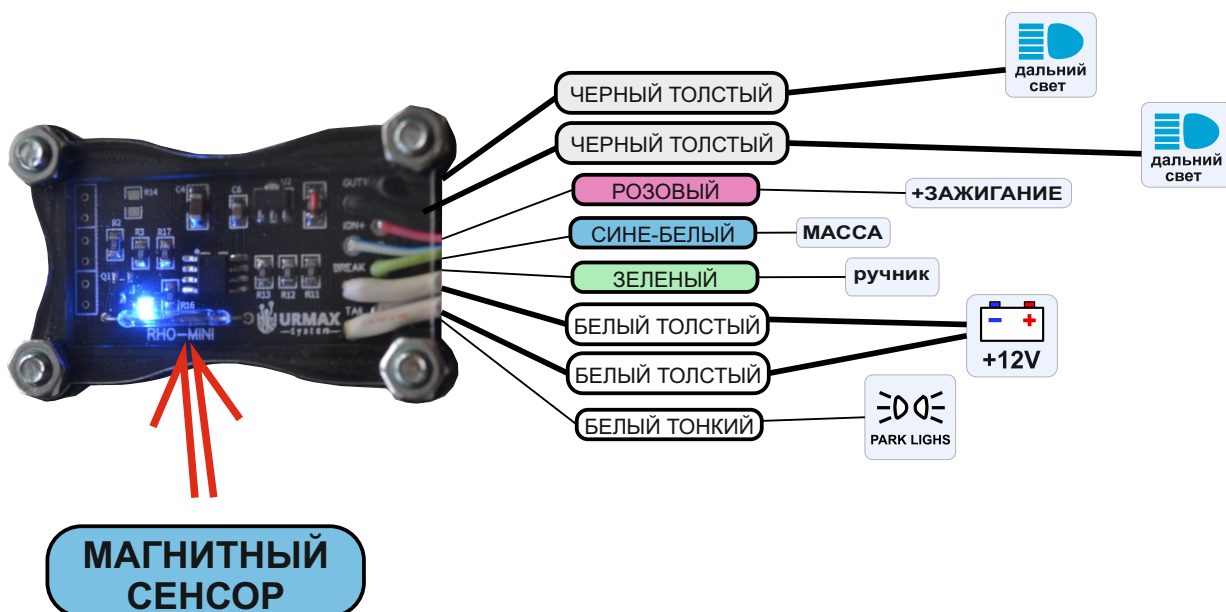
PXO включится через 8сек. после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении хотя бы одного запрещающего сигнала PXO плавно **отключится**.

Настройка устройства:

Подключите PXO к автомобильной проводке, убедитесь в отсутствии запрещающих сигналов. В корпусе PXO с обратной стороны находится сенсор (геркон), реагирующий на магнитное поле. Прикладывая магнит к этому сенсору, можно выбрать необходимую яркость ламп. Светодиод будет реагировать на каждое воздействие на сенсор. Яркость увеличивается до максимальной, а затем сбрасывается на минимум, и так по кругу. Всего 15 уровней яркости.

При монтаже PXO необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать силовые провода сечением 1.5 мм². Для герметизации на PXO можно одеть термоусадочную трубку $\varnothing 25$ мм.

Схема подключения.



Технические характеристики :

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9-24В
Потребляемый ток	10мА
Мощность нагрузки на каждый канал	50Вт
Рабочая температура	-40 +80 С°
Габаритные размеры	45 × 30 × 10 мм

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 12 мес. от даты продажи. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки;
- ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки;
- при наличии механических повреждений наружных деталей РХО после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.

Ремонт и обслуживание РХО с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Схема подключения универсальна, однако в зависимости от автомобиля может отличаться. Можно объединять силовые выходы и входы при необходимости для увеличения мощности. При подключении учитывайте сечение проводов.

«Вход выключения» можно подключить к цепям зажигания, сигналу ручника, датчику парковки, контрольной лампе генератора, или давления масла. А также к цепям где появляется сигнал минус в то время, когда РХО должен быть отключено.



В цепях питания РХО необходимо установить плавкий предохранитель на 10А.

Разработано и произведено компанией URMAX.
СЛУЖБА ТЕХ.ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: urmax@inbox.ru
website: ur-max.ru

Дата продажи: _____