Интеллектуальный модуль управления стеклоподъемниками с памятью положения MW ver.2

Описание:

Устройство предназначено для управления электроприводами стеклоподъемников автомобиля вручную: при помощи кнопок в салоне и автоматически (от сигнализации или центрального замка). Данная модель рассчитана на работу с двумя электроприводами. Возможна работа устройства с использованием одного из двух каналов – например, для управления приводом люка. Благодаря примененным в модуле техническим решениям («токовая» методика измерений, индивидуальная автокалибровка под параметры использованных электроприводов при инсталляции), данное устройство может быть использовано с любыми серийно выпускаемыми электроприводами стеклоподъемников и люков.

ВНИМАНИЕ: Модуль должен устанавливаться только в салоне автомобиля. Защита корпуса модуля от попадания воды отсутствует.

Работа устройства:

Модуль может управляться сигналом как «положительной», так и «отрицательной» полярности (длительность запускающего импульса - не менее 500мс. (0,5сек.)).Полярность кнопок управления определяется спустя 1 секунду после подачи питания на модуль стеклоподъемников.

Стеклоподъемники включаются модулем последовательно, после подачи запускающего импульса: сперва водительская дверь, потом пассажирская, причем следующий канал включается после отработки предыдущего. Если стекло уже закрыто, то модуль сразу же переключится на следующий канал. Контроль закрытия осуществляется по току двигателя, причем если двигатель не останавливается (обрыв троса стеклоподъемника), то переключение на следующий канал произойдет принудительно через 7сек.

Проветривание.

Данный модуль имеет режим проветривания, для этого при закрытых стеклах и отключенном зажигании необходимо 3 раза нажать кнопку «открыть» в течении 10 сек. или подать импульс «-» на вход1 от сигнализации. После этого стекла последовательно опустятся примерно на 10см. Можно опустить окна еще ниже, для этого нужно повторить действия указанные выше. После того как время проветривания истечет, окна закроются автоматически. Время проветривания можно также изменять в настройках модуля.

Восстановление положения стекол при снятии с охраны.

При закрытии, происходящем при постановке на охрану, устройство запоминает положения, в которых находились стекла и может его восстанавливать при снятии с охраны и последующем включении зажигания. Эта опция может быть включена и выключена пользователем с помощью кнопки в салоне автомобиля.
Включение/отключение восстановления состояния стекол:
Нажмите и удерживайте кнопку вверх водительского стекла. Удерживайте кнопку нажатой, до того момента пока стекло не опустится до середины. Это подтверждает переключение данного режима.

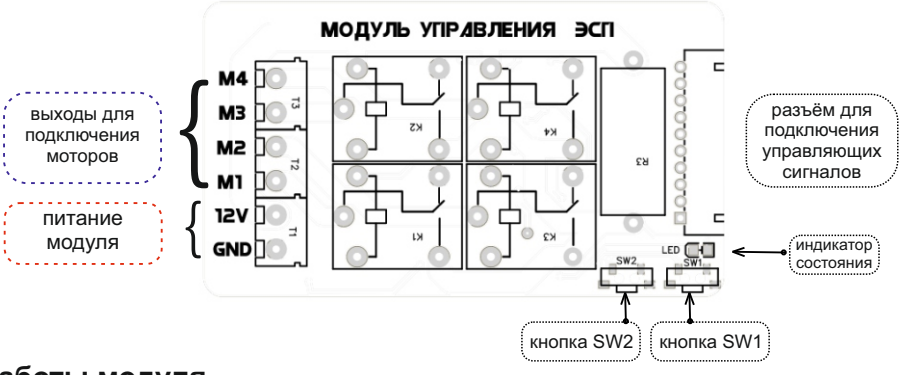
Повторение данной операции приведет к обратному переключению. Выбранный режим сохраняется (в том числе при снятии питания с блока) и определяет действия системы при всех последующих операциях снятия с охраны. Если стекла были открыты на расстояние менее 5см, то их возврат в это положение не сработает это сделано для устранения дребезга системы опускания стекол.

Особенности модуля:

- подходит к автомобилям **Рено Логан** и подобным, с отрицательным управлением моторами стеклоподъёмников;
- подходит к автомобилям **Hyundai Solaris, KIA Rio** с автоматическим управлением водительского стекла;
- автоматическое закрытие стекол при постановке автомобиля на охрану;
- запоминание положения стекол при постановке автомобиля на охрану и автоматическое их открытие в прежнее положение при снятии автомобиля с охраны и включении зажигания;
- управление движением стекол из салона автомобиля кратковременными нажатиями кнопок (система “в одно нажатие” – “one touch”);
- быстрая остановка движущегося стекла нажатием любой кнопки управления стеклоподъемниками;
- автоматическая остановка движущегося стекла при встрече с препятствием в проеме окна;
- автоматическое отключение двигателей по превышению тока;
- автоматическое отключение электродвигателя стеклоподъемника при обрыве его троса;
- автоматическое определение полярности управляющих сигналов охранной сигнализации;
- автоматическое определение полярности кнопок управления стеклоподъемниками;

СБРОС НА ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ

1. Включить зажигание
2. Отключить питание модуля
3. Нажать и удерживать кнопку SW1
4. Подать питание на модуль. Светодиод мигнет 5 раз и настройки сбросятся на заводские.



Программирование параметров работы модуля

1. Включить зажигание
2. Коротко нажать кнопку Sw1 5раз
3.Светодиод мигнет 5 раз.
4. Кнопкой Sw2 выберите нужный пункт меню (по количеству вспышек светодиода можно определить текущий пункт меню).
5. Кнопкой Sw1 выберите значение данной функции. (по количеству вспышек светодиода можно определить значение функции).

При переключении функции её номер и значение количеством вспышек покажет светодиод. После прохода через пункт №4 модуль выйдет из режима программирования при этом светодиод будет быстро мерцать.

	Заводские установки (1 вспышка светодиода)	2 вспышки светодиода	3 вспышки светодиода	4 вспышки светодиода	5 вспышек светодиода	6 вспышек светодиода	7 вспышек светодиода
1.Время стоянки	5 минут	10 минут	20 минут	30 минут	60 минут	120 минут	180 минут
2. Проветривание	нет	1 минута	5 минут	10 минут	20 минут	30 минут	60 минут
3. выход№1	импульс при закрытии стекла на 0.5сек	импульс при закрытии стекла на 10 сек	импульс на 0.5сек. при выкл.зажигания	-	-	-	-
4. выход №2	импульс при открывании стекла на 0.5сек	импульс через 1сек при закрытии стекла на 10 сек	импульс на 0.5сек. при вкл.зажигания	-	-	-	-

После выключения зажигания модуль отсчитает время стоянки и после того как время выйдет, модуль перейдет в режим энергосбережения. В этом режиме он не реагирует на кнопки управления и вход №1 для включения проветривания. Выход модуля из этого режима осуществляется подачей управляющих сигналов или включением зажигания.

Автокалибровка модуля.

Перед запуском режима автокалибровки модуль должен быть подключен к двигателям, цепям питания и управляющим проводам сигналов открытия и закрытия. Использование временных проводов и соединений в силовых цепях недопустимо. И в случае их замены, когда монтаж силовых цепей будет завершен, процесс автокалибровки необходимо будет повторить.
Для запуска автокалибровки включите зажигание и трижды коротко нажмите кнопку «SW2».
Перед этим все стекла нужно установить в среднее положение. Температура двигателей стеклоподъемников не должна превышать температуру окружающей среды более чем на 20° С. Температура окружающей среды при автокалибровке должна быть в пределах +10°С....+30°С .Во время процесса автонастройки модуль автоматически производит измерения электрических параметров системы. Процесс завершается когда все стекла остановятся в нижнем положении. После этого модуль возвращается в свой рабочий режим.

При монтаже модуля необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы модуля, при подключении необходимо использовать силовые провода сечением не менее 1.5 мм².

URMAX system

ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

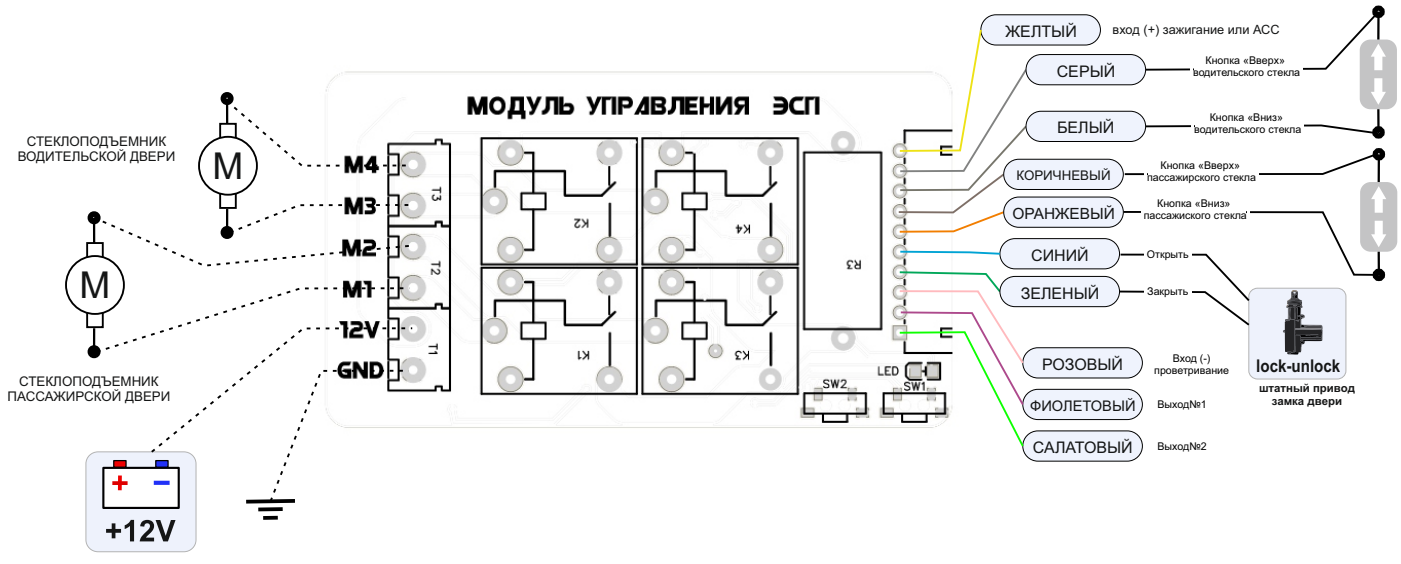
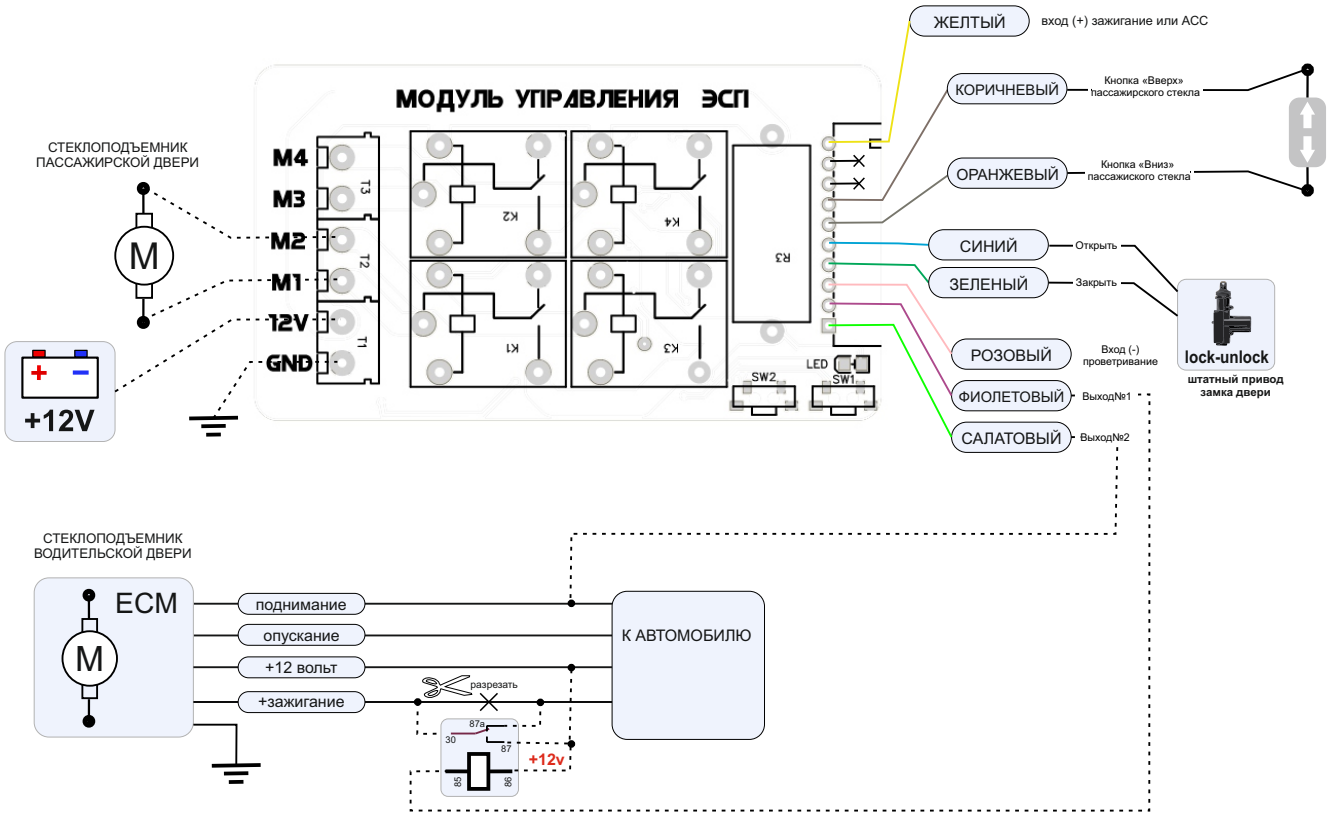


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ Hyundai Solaris 2017м.г., KIA Rio и пр.



Для подключения модуля к автомобилям, с автоматическим управлением водительского стекла, нужно использовать доп.реле на 5 контактов. Подключение рекомендуется по данной схеме. В ней условно обозначены блоки управления находящиеся в автомобиле.

При подключении по этой схеме обязательно запрограммировать функции 3-2 и 4-2. Логика работы такая: при постановке в охрану закроется сначала пассажирское стекло, затем включится выход №1 и подаст сигнал минус на включение доп.реле. Далее через 1 сек. включится выход №2 на 10 сек. Водительское стекло закроется и оба доп.выхода отключатся. При данной схеме подключения не будет работать режим проветривания и возврат положения на водительском стекле, поскольку не возможно отследить его текущее состояние.

URMAX system

Технические характеристики :

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9-18В
Потребляемый ток	10мА
Ток нагрузки	10А на канал
Рабочая температура	-40 +80 С°
Габаритные размеры	78 × 52 × 25 мм

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 12 мес. от даты продажи. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации,монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.
потребителем.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

по истечении срока гарантии;

на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;

в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах

на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки;

ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;

при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;

при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки;

при наличии механических повреждений наружных деталей после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.
Ремонт и обслуживание модуля с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком и покупателем.

Внимание! В цепи питания необходимо установить плавкй предохранитель на 15А.

Разработано и произведено компанией URMAX.
СЛУЖБА ТЕХ.ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: urmax@inbox.ru
website: ur-max.ru
Дата продажи:_____