

Реле ходовых огней (РХО-)



Описание:

Устройство предназначено для автоматического включения и выключения ходовых огней автомобиля. В качестве ходовых огней используются галогеновые лампы дальнего света.

В активном режиме, реле включает лампы, плавно увеличивая мощность до установленного значения. Устройство имеет 6 контактов, кнопку для настройки режимов и светодиод индикации.

Работа устройства:

ДХО включаются сразу после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении хотя бы одного запрещающего сигнала ДХО отключатся.

Реле имеет функцию временного отключения ДХО. Для этого необходимо 2 раза включить/выключить габаритные огни в течение 5 секунд. При повторном включении габаритов или при снятии питания временное отключение отменяется.

Пятнадцать уровней яркости ламп настраивается кнопкой на торцевой стороне устройства.

При монтаже электронного реле необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать провода сечением 1.5 мм².

Подключение:

№ Контакта	Назначение	Полярность сигнала	Варианты подключения
1	Минус питания	минус	Масса автомобиля
2	Запрещающий вход	минус	Генератор, датчик парковки, ручник
3	Выход (150мА)	минус	Реле, контрольная лампа.
4	Силовой выход	минус	Управление нагрузкой
5	Запрещающий вход	плюс	Габаритный огонь
6	Плюс питания 12 В	+	+ АКБ, зажигание.

В цепи питания РХО необходимо установить плавкий предохранитель соответствующего номинала, но не более 10А.

Технические характеристики:

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9 – 18 В
Потребляемый ток РХО	10 мА
Ток нагрузки	10 А max
Рабочая температура	-40 - +80 °С
Размеры РХО	65x45x20 мм

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах
- на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки;
- ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки;
- при наличии механических повреждений наружных деталей РХО после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.

Ремонт и обслуживание модуля с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Схема подключения:

Разработано и
произведено
компанией **Ur-
Max**

СЛУЖБА
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОДДЕРЖКИ:

Е-Mail: ur-max@inbox.ru
Website: ur-max.ru

Дата продажи:

М.П.

