

Адаптивный мигающий стоп-сигнал Flash brake. ver.2

Описание.

Контроллер стоп-сигнала представляет собой печатную плату в термоусадочной трубке с четырьмя проводами для подключения и тремя кнопками программирования. При нажатии на педаль тормоза происходит несколько вспышек в течении одной секунды, подобно стробоскопам. Затем режим работы переходит в более длинные вспышки, после чего в стандартное, непрерывное свечение.

Flash brake адаптируется к дорожной ситуации и в зависимости от этого сам выбирает режим работы.

Flash brake имеет 2 режима работы:

- стандартный режим работы (быстр. мигание → медленное мигание → горит непрерывно)
- режим «Пробка» (горит непрерывно, пока нажата педаль тормоза)

Алгоритм работы стандартного режима Flash brake:

1. Быстрое мигание. (количество вспышек и частота вспышек программируется)
2. Медленное мигание. (количество вспышек и частота вспышек программируется)
3. Горит непрерывно. (пока нажата педаль тормоза)

Параметры работы можно настроить в меню программирования.

Программирование параметров работы Flash brake.

1. Нажать и удерживать кнопку **SET** на плате. (стоп-сигнал мигнет 1раз)
2. Отпустить кнопку **SET** (программа перейдет в пункт программирование кол-ва быстрых вспышек).
3. Для увеличения значения параметра коротко нажать кнопку **[+]** нужное количество раз, для уменьшения коротко нажать кнопку **[-]** нужное количество раз. При программировании работы, стоп-сигнал вспышками укажет состояние каждого параметра.
4. Для перехода к последующему пункту меню удерживать кнопку **SET** (стоп-сигнал мигнет короткой вспышкой).
5. После седьмого удержания настройки сохранятся, и **Flash brake** перейдет в нормальный режим работы. Стоп сигнал мигнет 4раза.

Количество длительных нажатий кнопки программирования	Параметр	Кнопка программирования	Плюс на синий провод → кнопка программирования	Состояние выхода стоп-сигнала
1.	Кол-во быстрых вспышек (от 1 до 50)	больше	меньше	Мигает при нажатии кнопки соответствующее кол-во раз.
2.	Частота работы быстрых вспышек	меньше	больше	Мигает с соответствующей частотой.
3.	Кол-во медленных вспышек (от 1 до 50)	больше	меньше	Мигает при нажатии кнопки соответствующее кол-во раз.
4.	Частота работы медленных вспышек	меньше	больше	Мигает с соответствующей частотой.
5.	Количество нажатий тормоза для включения режима «пробка» (от 1 до 50)	больше	меньше	Мигает при нажатии кнопки соответствующее кол-во раз.
6.	Время от последнего нажатия для перехода в нормальный режим. 1 шаг 3сек.	Больше (max 60сек.)	Меньше (min 0 сек.)	Мигает однократно при нажатии кнопки.
7.	Выход из программирования			Мигает 4 раза.

Примечание:

Режим «пробка» включается после истечения времени прошедшего от последнего нажатия (программируется п.6) , а также после установленного количества (программируется п.5) полных циклов включения стоп-сигнала.

При подключении по схеме №1 нужно запрограммировать п.5 и п.6 в минимальные значения, а также режим «пробка» работать не будет.

При подключении по схеме №2 будут работать все режимы и временные задержки.

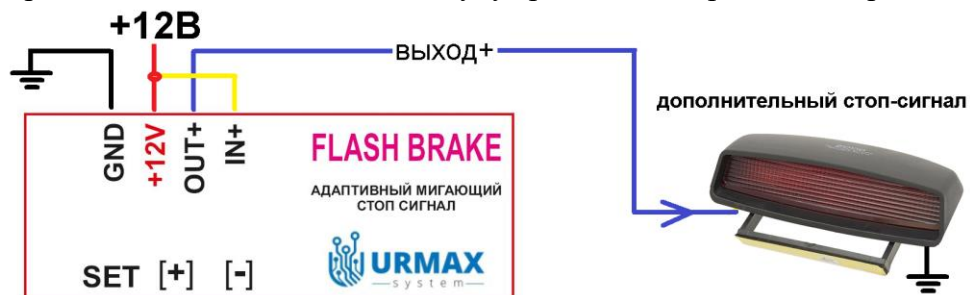


схема 1

Подключение:

Черный - масса
Красный - +12V
Синий - Выход+
Белый Вход + Педаль

*цвета проводов могут меняться в зависимости от партии



схема 2

Технические характеристики:

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9 – 18 В
Потребляемый ток	6 мА
Нагрузка	4 А max(50Вт)
Рабочая температура	-40 - +80 °С
Размеры	27мм 35мм

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на изделие 12 мес.

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах;
- отсутствие или повреждение на устройстве заводских пломб или наклеек;
- при наличии повреждений, возникших в результате неправильной настройки или регулировки;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.

Ремонт и обслуживание модуля с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Разработано и произведено компанией **UrMax**

СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: ur-max@inbox.ru

Website: ur-max.ru

Дата продажи: _____

М.П.