



### 1. Назначение

Модуль контроля зажигания и запуска двигателя с кнопки предназначен для управления включением аксессуаров (АСС), зажигания и стартера двигателя автомобиля от дополнительно установленной кнопки, с контролем запуска двигателя по сигналу заведенного двигателя (генератор, лампа давления масла и т.п.)

### 2. Назначение выводов и подключение:

**Внимание!** Модуль имеет слаботочные отрицательные выходы, для подключения требуется установка дополнительных реле (в комплект не входят).

№ вывода	Назначение вывода
1	Минусовой вывод (подключается на кузов автомобиля)
2	+12V подключается к постоянному плюсу, от АКБ
3	(-) Выход обходчика иммобилайзера (индикация включения зажигания к светодиоду)
4	(-) Выход индикации готовности к запуску (к светодиоду)
5	(-) выход асс
6	(-) выход зажигание 2 (отключается при работе стартера)
7	(-) выход стартер
8	(-) выход зажигание 1 (постоянное)
9	(-) выход ДХО (активно с момента запуска двигателя)
10	(+) Вход педали тормоза или сцепления
11	(-) Вход с кнопки запуска. (любая НР кнопка без фиксации).
12	(-) Вход блокировки (при подаче (-) разблокировано)
13	(+) Вход генератор, лампа давления масла

нумерация проводов начинается от точки на корпусе

### Гарантийные обязательства :

Производитель берет на себя обязательства по гарантийному ремонту устройства в течение 12 месяцев с момента продажи при отсутствии:

1. Механических повреждений;
2. Повреждений, вызванных попаданием внутрь устройства влаги и грязи;
3. Монтажа устройства, приведшего к электрическому повреждению компонентов;

Изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, полученный от неправильного использования устройства.

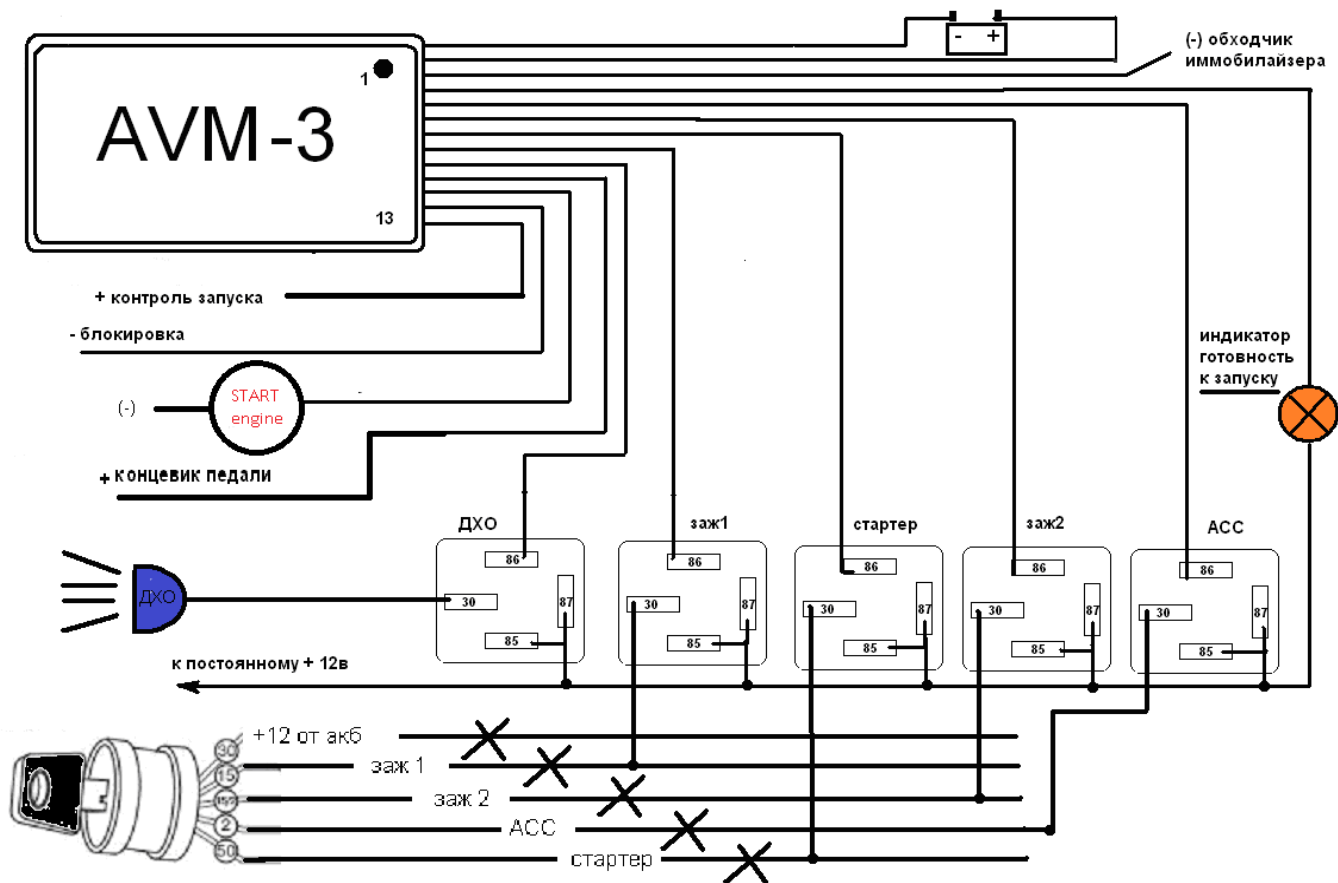
Технические характеристики:

Напряжение бортовой сети - 12 В

Номинальный ток нагрузки каждого канала -300мА

Потребляемый ток в неактивном режиме - 20 мА

Рабочая температура -40 ÷ +80 °С.



### 3. Работа модуля.

#### Включение, отключение зажигания и АСС.

Нажмите кнопку 1 раз не выжимая педаль (сцепления / тормоз, к чему подключено), включится заж1, заж2, АСС. Повторное нажатие кнопки отключит заж1, заж2. Выход АСС остается активным до постановки автомобиля в режим охраны (появление (-) на входе блокировка).

#### Запуск двигателя.

Запуск в одно касание: выжмите педаль (сцепления / тормоз, к чему подключено), и после этого коротко нажмите кнопку, включится заж1, заж2, АСС, через 1 сек. заработает стартер (время работы стартера от 100мс до 4 сек или пока удерживается кнопка), при успешном запуске стартер отключится автоматически, станет активным выход ДХО.

Запуск двигателя «двойным» нажатием:

Первым нажатием включите зажигание, затем при включенном зажигании выжмите педаль сцепления / тормоз, к чему подключено, станет активным выход индикатора готовности к запуску (-) на сид, повторно нажмите и удерживайте кнопку до запуска двигателя. (при успешном запуске стартер отключится автоматически.)

#### Остановка двигателя.

При запущенном двигателе нажмите на кнопку, произойдет отключение заж1, заж2, ДХО, двигатель остановиться.

#### ДХО.

Сигнал на выходе дхо появляется при запуске двигателя, пропадает вместе с отключением зажигания.

### 4. Совместимость.

Модуль совместим со всеми моделями автосигнализаций.

Модуль можно установить на автомобили отечественного и импортного производства с РКПП и АКПП. Для автомобилей со штатным иммобилайзером требуется установка модуля обхода иммобилайзера \* (в комплект не входит).

**Для использования устройства необходимо отключить механическую блокировку руля, либо демонтировать замок зажигания.**